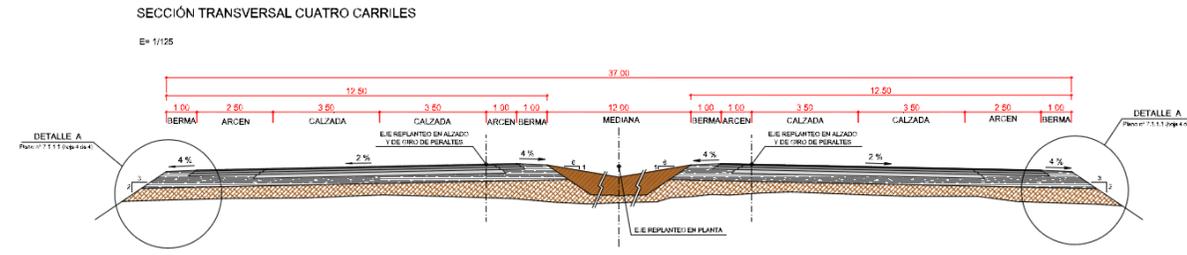
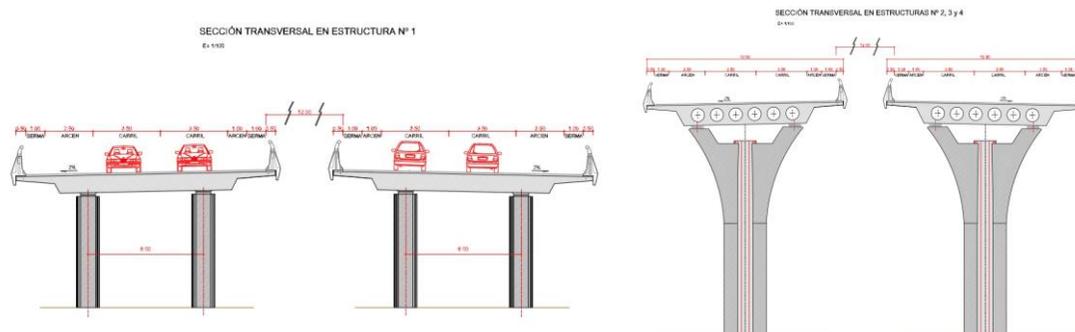


Ref.	Título del proyecto		Proyecto de “Carretera Puerto del Rosario - Morro Jable. Tramo: Aeropuerto – Cruce de Pozo Negro”. Isla de Fuerteventura”. Clave: 02-FV-272					
Nombre de la entidad legal	País	Valor global del proyecto (EUR)	Porcentaje realizado por la entidad legal (%)	Personal (nº de personas) aportado	Nombre del cliente	Origen de los fondos	Fecha	Nombre de los miembros, si procede
SISTEMA, S.A.	España	75.591.712,22 €	100	4	Gobierno de Canarias. Consejería de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial	Público	2006	...
Descripción detallada del proyecto						Tipo de servicios prestados		
<ul style="list-style-type: none"> La zona objeto del proyecto se ubica en la región centro-oriental de la Isla de Fuerteventura. Su traza discurre por los Municipios de Puerto del Rosario y de Antigua. Iniciándose en el entorno del Aeropuerto hasta llegar al cruce de la FV-2 con la FV-50 en Antigua, más conocido como el “cruce de Pozo Negro”. La longitud total de la actuación es de 18.300 metros. Siendo sus características más representativas: SECCIONES TRANSVERSALES: <ul style="list-style-type: none"> SECCIÓN TRANSVERSAL GENERAL: constituida por una plataforma de 37,00 metros de ancho distribuidos en: cuatro (4) carriles de 3,50 metros (dos por sentido; dos (2) arcenes exteriores de 2,50 metros; dos (2) arcenes interiores de 1,00 metro; cuatro (4) bermas de 1,00 metro y una mediana de doce (12) metros, Existiendo una transición de anchura de la mediana de los 4,00 a los 12,00 metros citados, entre los PK- 0+ 624 y PK 1 + 100. 						<p>Ingeniería del Transporte</p> <ul style="list-style-type: none"> Redacción de Proyecto Estudio de alternativas del trazado Cálculo de Estructuras 		
<p>SECCIÓN TRANSVERSAL CUATRO CARRILES</p> <p>E= 1/125</p> 								
<ul style="list-style-type: none"> Se proyectan tres SECCIONES TRANSVERSALES ESPECIALES en el corredor, que son: <ul style="list-style-type: none"> Sección transversal en Estructuras, con plataforma de 14,50 metros por calzada, distribuida en: dos (2) carriles de 3,50 metros; arcén derecho de 2,50 metros y arcén izquierdo de 1,00 metro; dos (2) bermas de 1,00 metro y 1 metro, en cada margen, para la implantación del sistema de contención de vehículos. 								

- **Sección transversal en carriles de cambio de velocidad.** Todos los carriles proyectados son de **tipo paralelo**, con una anchura de **3,50 metros** del propio carril; **arcén exterior de 2,50 metros** y **arcén interior**, cuando se despega del corredor, de **1,00 metro**. Exteriormente, a lo largo del carril y ramal se prolonga la **berma de 1,00 metro** del corredor.
 - **Sección transversal en pasos de mediana**, que tal como prescribe la Norma 3.1 –I.C., fueron proyectados siete “pasos de mediana”, de **40 metros de longitud**, con un **abocinamiento**, a ambos lados, de **60 metros**.
- Se proyecta un solo tipo de **CUNETA DE EXPLANACIÓN** constituida por una **cuneta triangular de 3,00 metros de ancho** y **0,30 metros** de altura. Con el vértice dispuesto a **1,80 metros** del borde de la berma.
 - A continuación de la cuneta y antes del talud de excavación, se ha dispuesto una **berma de 1,50 metros de ancho**.
 - Los **TALUDES DE EXPLANACIÓN** adoptados son: **3V:2H** para el **terraplén** y **3V:1H** para los **desmontes**. Cuando la **altura** de la excavación supere los **15 metros**, se dispone una **berma de 3,00 metros de ancho**, a la que se dotó del 10% de pendiente hacia el interior para que sirva de cuneta de guarda en los sitios en que se implante.
 - Se proyectaron sobre el corredor **CUATRO ESTRUCTURAS**, siendo estas:
 - **ESTRUCUTRA E1**, de **longitud 100,00 metros**, entre los **PK-1+600** y **PK-1+760**. La **altura máxima** sobre el terreno es de **6,45 metros**.
 - **ESTRUCTURA E2**, de **longitud 300 metros**, ubicada entre los **PK-2+660** y **PK-2+960**. La **altura máxima** sobre el terreno es de **17,48 metros**.
 - **ESTRUCTURA E3**, de **longitud 280 metros**, ubicada entre los **PK-3+660** y **PK-3+880**. La **altura máxima** sobre el terreno es de **12,72 metros**.
 - **ESTRUCTURA E4**, de **longitud 280 metros**, ubicada entre los **PK-11+680** y **PK-11+860**. La **altura máxima** sobre el terreno es de **14,14 metros**.



- Además de las estructuras citadas, se proyectan los seis **PASOS INFERIORES** que posibilitan la definición de los Enlaces citados. Para los Enlaces Aeropuerto y el Castillo se plantearon **cuatro estructuras de 37 metros** con dos luces como máximo, de forma que no impida, llegado el caso, el

establecimiento de un tercer carril por sentido.

- Las otras **dos estructuras**, de los enlaces Las Salinas y la Antigua, están constituidas por sendos marcos de **12,00** y **13,50 metros** de luz, respectivamente.



Plano 2. Planta General

Autor del Proyecto:

Ricardo Sánchez Hormiga