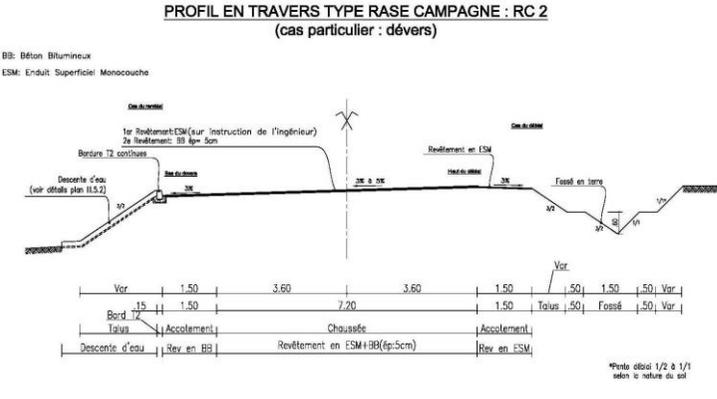
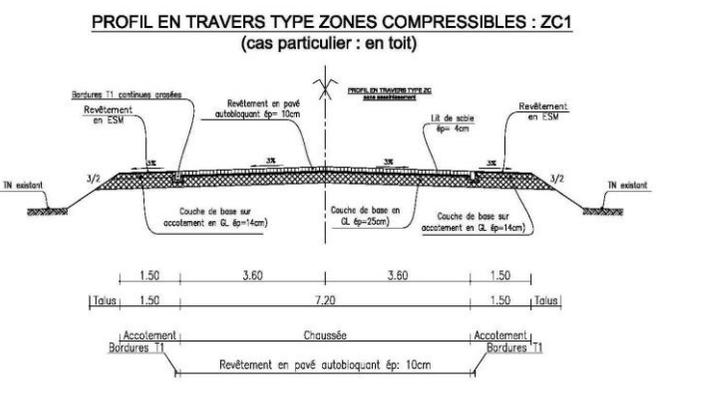


Ref.	Título del proyecto		Proyecto de Construcción de la RN6. Lote N°1 Ziguinchor - Tanaff					
Nombre de la entidad legal	País	Valor global del contrato (EUR) Valor del Contrato	Porcentaje realizado por la entidad legal (%)	Personal (n° de personas) aportado	Nombre del cliente	Origen de los fondos	Fechas (inicio/fin)	Nombre de los miembros, si procede
SISTEMA.S.A.	REPÚBLICA DE SENEGAL	110.000,00 €	100	4	CORSAN CORVIAM SUCURSAL SENEGAL	MILLENUM CHALLENGE ACCOUNT SENEGAL (MCA)	2013/2014	...
Descripción detallada del proyecto						Tipo de servicios prestados		
<p>El objeto de este contrato es la realización del proyecto de ejecución de la nueva RN6, siendo este, un ensanche y mejora de la RN6 actual. El trabajo consiste, en una primera etapa, en el estudio de la mejora del trazado tanto en planta como en alzado, estudio del drenaje longitudinal y transversal y valoración de las diferentes secciones tipo causadas por la variabilidad de zonas atravesadas, en una segunda etapa se completa el proyecto con la definición gráfica y valoración de mediciones de cada una de las infraestructuras diseñadas para funcionamiento de la vía. La valoración global de ejecución de las obras asciende a 47.241,31 M CFA (72,02 M €).</p> <ul style="list-style-type: none"> La vía discurre desde Ziguinchor hasta Tanaff, prácticamente paralelo al río Casamance, con una longitud total del corredor de 116,63 km y una sección transversal variable, dependiendo de la zona que atraviese. La sección mayoritaria está constituida por una plataforma de dos (2) carriles de 3.60 m de ancho y dos (2) arcenes de 1,50 m de ancho, desde ahí el talud y corte con el terreno natural, donde se diseñan las cunetas con secciones variables. 						<ul style="list-style-type: none"> Servicios de Urbanismo y Ordenación del Territorio Acondicionamiento y Análisis en Estudios de Viabilidad Obras de Saneamiento Obras de Abastecimiento de Agua Potable Obras Viales Obras Peatonales 		
<p>PROFIL EN TRAVERS TYPE RASE CAMPAGNE : RC 2 (cas particulier : dévers)</p>  <p>BB: Béton Bitumineux ESM: Enduit Superficiel Monocouche</p> <p>*Pente idéal 1/2 à 1/1 selon le nature du sol</p>						<p>PROFIL EN TRAVERS TYPE ZONES COMPRESSIBLES : ZC1 (cas particulier : en toit)</p> 		
<ul style="list-style-type: none"> En el proyecto se estudian los pasos por las aldeas y las intersecciones de caminos que dan entrada/salida a las mismas. Para ello se diseña dos tipos de intersecciones, una con mayores dimensiones que las otras, ubicadas dependiendo de la intensidad de tráfico. 								

